

井林 たつ のり

いばやし

- 瓦版 第九号 -

自由民主 LIBERAL & DEMOCRATIC

発行所：自由民主党本部
東京都千代田区永田町1-11-23
電話：東京03(3581)6211(代)
振替口座：東京00180-1-19518
定価1部 105円(税込)

自由民主党
静岡県第二選挙区支部
〒426-0037
藤枝市青木3-13-8
TEL 054-639-5801
FAX 054-639-5802
Mail office@t-ibayashi.com



「いばやしブログ」配信中

《部内討議資料》

衆議院選へ猛烈活動中

生年月日 昭和51年7月18日(36才)
住 所 藤枝市本町
本 籍 榛原郡川根本町(お茶農家)
【経歴】
京都大学工学部、大学院工学研究科を卒業
平成14年より国土交通省勤務
平成22年6月4日にて
中部地方整備局地域道路課長を退官。
【家族】妻・長女・次女 【趣味】野球、水泳
【好物】焼魚 白米 お茶

く描け！地域のグラウンドデザインく

未来予想図 ①

志太・榛原



井林たつ のり 新聞からインターネットまで幅広く 活動報告 新人候補として異例の扱い

この夏、井林たつ のりは党の様々な広報媒体に取り上げられた。機関紙「自由民主」の私の主張へ掲載。インターネット生放送番組CafeStaに出演。さらに、Face & Voiceへ出演。新人候補として、党本部から異例の支援を受ける。CafeSta収録日は、韓国大統領の竹島上陸の日。怒りが伝わります。機関紙「自由民主」は余部や写しがあります。ご入用の際は、井林たつ のり事務所にご連絡下さい。



新人候補として党メディアへの異例の抜擢。井林の主張を余すことなく伝える。



CafeStaのQRコード



Face&VoiceのQRコード

自由民主党入党のお願い

井林たつ のりは、党員の皆様に支えられています。党費(年4,000円)を頂き、イベントや勉強会を開催しています。自民党総裁選の投票も参加して頂けます。一緒に未来を創りましょう！下記をFAX頂くか、同様の内容を電話(054-639-5801)又はメール(office@t-ibayashi.com)でお伝えください。皆様の仲間入りをお待ちしています！
FAX 054-639-5802

お名前 _____

※入党は個人名のみとなります。

住所 〒 _____

TEL _____ FAX _____



河村選対局長

石原幹事長

選挙を取り仕切る、石原幹事長・河村選対局長からの呼び出し・激励を受けた。「日本再生の為に勝ち抜け！」力強く具体的な指示を受けた。

志太・榛原未来予想図

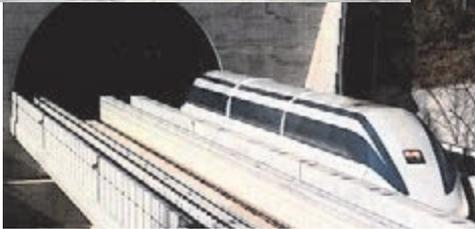
～必要なのは新しい発想とふるさとへの愛～

◆脱・利益誘導！～新しい発想～

グランドデザインが必要なのは、国家像だけでは無い。地域についても求められている。政治家は利益誘導から脱し、創造的な地域のグランドデザインを創り上げなければいけない。これは、井林の信念だ。日本の為の、静岡県。静岡県の為の、志太榛原でなければいけない。

◆リニア新幹線と津波対策

静岡県最大の課題は、津波対策だ。そして、我が国では東京・大阪間をリニア新幹線を整備する国家プロジェクトが動いている。リニア新幹線最大の課題は、トンネルから出てくる土の処分。これを、静岡県沿岸で受け入れ、津波防潮堤に使う。リニアは2027年名古屋まで開通予定、津波対策も約15年で完了する。国家プロジェクトと地域の課題解決をシンクロさせる。



あの惨状を繰り返さない！早急な津波対策と国家プロジェクトをシンクロさせる。

井林たつのり支援のお願い

井林たつのりの活動は、多くの皆様方に支えられています。チラシ配り、ポスター掲示、浄財(1千円～/月)でのご支援。欠かせないご支援です。下記をFAX頂くか、同様の内容を電話(054-639-5801)又はメール(office@t-ibayashi.com)でお伝えください。

FAX 054-639-5802

チラシ配り ポスター掲示 献金

※頂けるご支援にチェックをお願いします。

お名前 _____

住所 _____

TEL _____

FAX _____

◆駅前保育～子育て支援の充実～

我が国の少子化は深刻だ。特に、地方部での少子化は深刻化の一途を辿っている。特に静岡県は保育園の整備が立ち遅れている。そこで、JR東海道線各駅前・中に保育園を新設し子育て支援を充実する。さらに、街の中心である駅に、子育て世代を呼び込む起爆剤とする都市部で行われている、駅中保育の地方都市版を開発・実践する。

◆空港活性化～逆転の発想で！～

富士山静岡空港の利用が低迷している。これは、地方空港全体の悩みでもある。特に、公共交通機関のアクセス性の低さは大きな課題。廃線対策として研究されている、道路と線路両方を走れる車両、デュアルモードビークル(DMV)を活用。東海道線からバスの乗り継ぎなしで富士山静岡空港に直結させ、公共交通機関でシームレスに空港利用を可能にする。積極的投資がしにくい廃線対策にも貢献。



廃線対策技術(DMV)を逆利用で富士山静岡空港活性化！廃線対策にも貢献。

◆まだまだある未来予想図

紙面が足りない！未来予想図はまだまだあります。新幹線新駅・新茶業振興策・先端研究機関・水力発電と海岸浸食等々……

志太平野は静岡平野よりも広い平野で、日本を静岡を引っ張っていく無限の可能性がある。

ふるさとを思う気持ちから、湧き上がるグランドデザインを実現させる力を！活力ある日本のために井林に託してください。