

# 井林

たつりの

- 瓦版第三十五号 -

自由民主  
LIBERAL & DEMOCRATIC

発行所: 自由民主党本部  
東京都千代田区永田町1-11-23  
電話: 東京03 (3581) 6211 (代)

自由民主党  
静岡県第二選挙区支部  
〒426-0037  
藤枝市青木3-13-8  
TEL 054-639-5801  
FAX 054-639-5802  
Mail office@t-ibayashi.com  
井林たつりの国会事務所  
〒100-8981  
東京都千代田区永田町2-2-1  
衆議院第一議員会館919号室  
TEL 03-3508-7127  
FAX 03-3508-3427

省庁縦割を越え、働く人目線も!

# 再配達問題

# 宅急便



井林たつりの 検索



## 衆議院議員 井林たつりの

生年月日 昭和51年7月18日(41歳)  
住所 藤枝市本町  
本籍 榛原郡川根本町(お茶農家)  
【経歴】 京都大学工学部卒業、同大学院環境工学修了  
平成14年より国土交通省勤務、平成22年6月退官  
平成24年12月初当選(三期目)  
平成28年8月環境大臣政務官・内閣府大臣政務官  
京都大学工学部非常勤講師も務める  
【家族】 妻・長女・次女  
【趣味】 野球、水泳 【好物】 焼魚、白米、お茶

## 外から見た静岡

井林たつりの



## 外から見た静岡 出版!!!

皆さんの静岡県のイメージって?でも、静岡県外の方から見た静岡県のイメージって?想像できるでしょうか?

人口減少、労働力不足、地震、津波。そんな負のイメージを払しょくする、よりよい静岡県を作りましょう! 県外の政治家へのインタビューを中心とした「外から見た静岡」を出版しました(ワニブックスPLUS 税込950円)。是非、お読み下さい。

## “井林たつりの”のスマイルメッセージ

第1・第3・第5<水曜日>8:10~放送

FM島田(76.5MHz)

ネットでも聞けます(<http://www.jcbasimul.com/>)

## 自民党 入党のお願い

政治の現場では、より多くの党員の皆様にお支え頂いていることは、「井林たつりの」の発言力に直結致します。多くの方々に自民党入党をお願いします(総裁選への投票権があります)。党費は年間4,000円家族党員2,000円です。ぜひ、ご支援の程お願い申し上げます。下記FAX頂くか、電話(054-639-5801)又はメール([office@t-ibayashi.com](mailto:office@t-ibayashi.com))でお伝えください。  
(志太・榛原以外のかたでも、静岡県第二選挙区支部党員に登録可能です)

FAX 054-639-5802

お名前 \_\_\_\_\_

※入党は個人名のみとなります。

住所 〒 \_\_\_\_\_

TEL/FAX \_\_\_\_\_ 生年月日 \_\_\_\_\_



野田総務大臣・女性活躍  
担当大臣と!

# 宅急便再配達問題

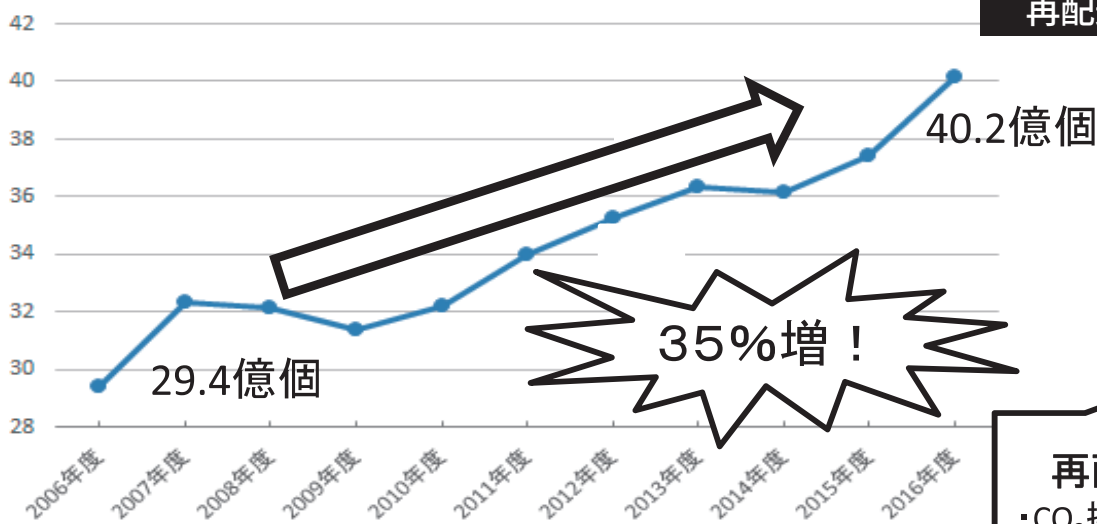
～省庁縦割を超えて、働く人の目線も！～

## 宅急便の現状と課題

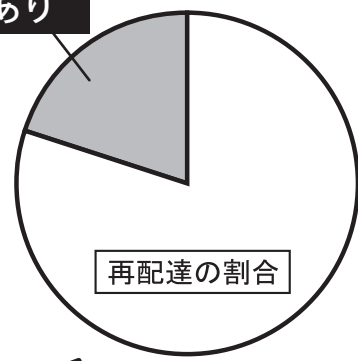
宅急便のドライバー不足！宅急便の再配達が多い！そんなニュースが流れました。私たちの生活に欠かせない「宅急便」に何が起きているのでしょうか？

宅急便の取り扱い個数は、ここ10年でなんと35%も増えています。大きな原因と考えられているのが、電子商取引(EC)で、10年で約3倍になり15兆円に迫る勢いです。その中で大きな問題が、一度の配達で届けられない、再配達です。全体の約20%(約8億個)が再配達になっていて、結果としてドライバー不足や地球温暖化につながっていきます。

### 宅急便の取り扱い個数(億個)



20%(8億個)  
再配達あり



35%増!

**再配達による社会的損失**

- ・CO<sub>2</sub>排出量42万t増(JR山手線内側70km<sup>2</sup>の約2.5倍の杉林年間吸収量)
- ・年間9万人(トラックドライバー1割)相当の労働力が再配達で消費

## 省庁の縦割りを超えて、問題解決！

宅急便は社会に必要不可欠なサービスです。そして、この維持のためには、消費者の協力なくして問題解決は出来ません。また、この問題は国土交通省・経済産業省・環境省にまたがる問題です。消費者の協力を得ながら、省庁の枠組みを超えて取り組む。これこそ、政治が主導的に果たすテーマです。私は、自民党物流議連事務局長として、歴史的経緯が難しい業界で、各省庁・事業者との円卓会議を初開催し、まずその解決策として国土交通省の建物に、2事業者の宅配ボックス設置を実現させました。事業者・省庁の垣根を超えていきます。

宅配事業者・ドライバー任せではなく、みんなで協力して問題の解決を！これからも、働く人の目線も大事に取り組んで参ります。



の 様 子  
円卓会議初開催



に 設 置  
宅配ボックスを国土交通省